

TP&I haberlerinin amacı armatörlere, gemi kiracılarına ve dünya çapında faaliyet gösteren denizcilik sektöründeki tüm ilgililere en son haberleri iletmektir. TP&I haberlerinin her sayısında güncel konularla ilgili bilgiler yer almaktadır.¹

1. İsrail - Hamas Savaşı'nın Deniz Yolu Taşımacılığı Üzerindeki Etkisi

15 Nisan 2024

13 Nisan'da, İran 300'den fazla insansız hava aracı ve füze ile İsrail topraklarına ilk doğrudan askeri saldırısını gerçekleştirdi. Saldırıları, İsrail'in 1 Nisan



Kaynak: Harpaz P&I

günü İran'ın Şam'daki diplomatik yerleşkesine düzenlediği saldırıya misilleme olarak gerçekleştirildi.

Yerel Temsilcilerin Tavsiyeleri:

- Bütün İsrail limanları her zamanki seyrinde işlemektedir.
- İsrail Havalimanları Otoritesi 14 Nisan saat 07:30 itibariyle İsrail hava sahasının yeniden açıldığını duyurmuştur.
- Son gelişmelerin ardından, İsrail kıyılarındaki GPS sorunlarının yakın gelecekte de devam edeceği öngörülmekte olup GPS ve ECDIS kullanılırken ihtiyatlı davranılması tavsiye edilmektedir.

18 Mart 2024

Amerika Birleşik Devletleri Savunma Bakanlığı yardımların Gazze'deki vatandaşlara ulaştırılmasını kolaylaştırmak amacıyla yüzer iskele inşa edecek.

Yerel temsilci Harpaz P&I tarafından verilen bilgiye göre, proje detayları şunları içeriyor:

- Yüzer İskele: Yaklaşık 550 metre (1.800 feet) uzunluğundaki iskele kıyıya güvenli bir şekilde bağlanacak.
- Lojistik Destek: Lojistik destek gemileri ve mavnalardan oluşan bir filo, yardımı iskeleden köprüye taşıyacaktır.
- Köprü Bağlantısı: Yardımlar iki şeritli köprüye ulaştıktan sonra karaya taşınacak ve Gazze içinde dağıtılacaktır.
- Tamamlanma Zamanı: Yüzer iskelenin inşasının önümüzdeki birkaç hafta içinde tamamlanması bekleniyor.
- İskele başka herhangi bir eşyanın tedariki için kullanılmayacaktır. Gıda dışı ürünler İsrail üzerinden (Aşdod limanında boşaltıldıktan sonra) ve/veya Mısır üzerinden Refah Sınır Kapısı'ndan Gazze'ye ulaştırılmaya devam edecektir.

¹ Yasal uyarı

Bu haber kullanımda verilen tüm bilgiler "olduğu gibi" ve "mevcut olduğu şekilde" sağlanmaktadır ve bu bilgilerin kullanma riskinin tamamen size ait olduğunu kabul etmekteyiz. TP&I ve ilgili yazıları (bundan sonra "Taraflar" olarak anılacaktır) içerdiği bilgi ve materyallerin doğruluğu veya eksiksizliği konusunda hiçbir garanti vermez ve sorumluluk veya yükümlülük kabul etmez. Taraflar hiçbir koşulda herhangi bir iddia, zarar, gider, maliyet veya yükümlülüğün (karar, iş kesintisi veya bilgi kaybetme) kaynağından doğrudan veya dolaylı zararları dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere hiçbir şekilde sorumlu veya yükümlü tutulamaz. Bu haber bültenini veya onunla bağlantılı herhangi bir haberi kullanılmadan veya kullanılmadan önceki bilgi ve materyalleri güncel tutmak veya diğer kaynaklardan araştırılmadan taraflar sorumlu tutulamaz. Bu bülten ayrıca diğer internet sistemine bağlantılar içerir. Bu tür bağlantılar, okuyucuların bir bilgi olarak sunulmaktadır. Tarafların kullanıcı şahıs siteden herhangi bir kontrol kullanmadığından, okuyucu, Tarafların bu tür sitelerdeki herhangi bir içerik veya materyallerden sorumlu veya yükümlü tutulmayacağı haberi ve beyan eder. Taraflar, bu tür bağlantıların sağlanma, açık veya zımnen hiçbir şekilde bağlantılı siteden veya kaynaklardan veya bunların ilgili içeriğinin anlaşılması, okuyucu ayrıca, kullanıcı taraf siteden elde edilen bilgi veya materyallerin herhangi bir şekilde kullanılması veya bunlara güvenilmesiyle bağlantılı olarak, okuyucunun neden olduğu veya uğradığı herhangi bir zarar veya kayıptan Tarafların doğrudan veya dolaylı olarak sorumlu veya yükümlü olmadığını kabul ve beyan eder.



2. Elektronik Yakıt Teslim Notu Kullanımı Hakkında Marpol Ek VI Düzenlenme

IMO, MARPOL Ek VI düzenlemelerine uygun oldukları sürece, elektronik formatta Bunker Teslim Notlarının (BDN'ler) geleneksel basılı kopyaya kabul edilebilir bir alternatif olarak kullanılmasını resmen onaylamıştır.

Bu karar, MARPOL Ek VI'nin BDN'lere ilişkin 18.5 ve 18.6 sayılı düzenlemelerine ek konsadilete bir yorum getirilmesini kabul eden Deniz Çevresini Koruma Komitesi'nin 80. oturumunun ardından alınmış ve MEPC.1/Circ.795/Rev.8 numaralı konsolidasyon sirkülerine eklenmiştir.



Kaynak: IMO -MEPC.1/Circ.795/Rev.8 -24 July 2023

Elektronik Yakıt Teslim Notu (BDN)

BDN'de bulunması gereken asgari bilgiler açısından basılı kopya veya elektronik format arasında herhangi bir ayrıma gidilmemiş ve MARPOL Ek VI'nin V numaralı ekinde yer verilen kurallar/düzenlemeler aynen korunmuş, bunlara ek olarak elektronik formattaki BDN'lerin herhangi bir düzenleme/değişiklik/revizyona karşı korumalı ve aslına uygunluğunu tasdik etmeye elverişli bir doğrulama yöntemini içerir şekilde düzenlenmesi gerektiği belirtilmiştir.

Bununla birlikte elektronik formattaki BDN'lerin de yine basılı kopya BDN'lere paralel şekilde teslim tarihinden itibaren en az üç yıl süreyle gemide muhafaza edilmesi ve gerektiğinde incelenmek üzere hazır bulundurulması ile MARPOL Ek VI'nin V numaralı ekinde yer verilen asgari bilgileri içermesi gerektiği de kurallara getirilen güncellemeler arasında yer verilen hususlardandır.

Sonraki adımlar

Bazı limanlar, yakıt ikmali operasyonlarıyla ilgili belgeler de dahil olmak üzere, dijitalleşmeye yönelik daha geniş bir hareketin parçası olarak elektronik BDN'leri uygulamak istemektedir. Gemi zabıtları, elektronik BDN'nin yakıt barcından alıcı gemiye dijital olarak aktarılması yöntemi ve bu elektronik kaydın gerekli süreden az olmamak üzere gemide güvenli bir şekilde saklanması için uygun araç ve programların kullanılması gibi değişikliklerin farkında olmalıdır.

Kurallara Getirilen Değişikliklerin Tam Metinleri

Kural 18

Yakıt uygunluğu ve kalitesi

Kural 18.5 aşağıdaki gibidir:

1 Yasal uyarı

Bu haber kullanılmadan önce tüm bilgiler "olduğu gibi" ve "mevcut olduğu şekilde" sağlanmaktadır ve bu bilgileri kullanma riskinin tamamen size ait olduğunu kabul etmektedir. TP&I ve ilgili yazıları (bundan sonra "Taraflar" olarak anılacaktır) içerdiği bilgi ve materyallerin doğruluğu veya eksiksizliği konusunda hiçbir garanti vermez ve sorumluluk veya yükümlülük kabul etmez. Taraflar hiçbir koşulda herhangi bir iddia, zarar, kayıp, gider, maliyet veya yükümlülüğün (karar, iş kesintisi veya bilgi kaybolması) doğrudan veya dolaylı zararlar dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere hiçbir şekilde sorumlu veya yükümlü tutulamaz. Bu haber bültenini veya onayla bağlantılı herhangi bir haber kullanılmadan önce bu haber bültenindeki bilgi ve materyale güvenmeden doğrudan veya dolaylı olarak kaynaklanan zararlarından Taraflar sorumlu tutulamaz. Bu haber ayrıca diğer internet sistemine bağlantılar içerir. Bu tür bağlantılar, okuyucular için bir bilgi olarak sunulmaktadır. Tarafları kullanıcı şahıs siteden çıkarak herhangi bir kontrol kullanılmadıkça, okuyucu, Tarafları bu tür sitelerdeki herhangi bir içerik veya materyalden sorumlu veya yükümlü tutulmadığını kabul ve beyan eder. Taraflar, bu tür bağlantıdan sağlanan, açık veya zımnen hiçbir şekilde bağlantılı siteden veya kaynaklardan veya bunların ilgili içeriğini onaylamaz. Okuyucu ayrıca, üçüncü taraf sitelerden elde edilen bilgi veya materyallerin herhangi bir şekilde kullanılması veya bunlara güvenilmesiyle bağlantılı olarak, okuyucunun neden olduğu veya uğradığı herhangi bir zarar veya kayıptan Tarafların doğrudan veya dolaylı olarak sorumlu veya yükümlü olmadığını kabul ve beyan eder.



"Bu Ek'in 5 ve 6 numaralı kurallarına tabi olan her gemi için, gemiye teslim edilen ve gemide kullanılan yakma amaçlı yakıtın ayrıntıları, asgari olarak bu Ek'in V numaralı ekinde belirtilen bilgileri içeren bir yakıt teslim belgesi vasıtasıyla kaydedilecektir."

Kural 18.6 aşağıdaki gibidir:

"Yakıt teslimat notu gemide, makul her zamanda denetime hazır olacak bir yerde tutulacaktır ve yakıtın gemiye teslim edilmesinden itibaren üç yıl süreyle saklanacaktır."

Değişiklikler:

12.1 Bu kuralların uygulanması için, 400 gros tonaj veya üzerindeki tüm gemilere ve İdare'nin takdirine bağlı olarak 400 gros tonajın altındaki gemilere uygulanabilir olarak yorumlanmalıdır.

12.2 Yönetmelik 18.5'in gerektirdiği Yakıt Teslim Notu (BDN), asgari olarak MARPOL Ek VI Ek V'te belirtilen bilgileri içermesi ve kural 18.6'ya uygun olarak gemide muhafaza edilmesi ve hazır bulundurulması koşuluyla basılı kopya veya elektronik formatta kabul edilebilir. Buna ek olarak, elektronik bir BDN düzenlemelere, değişikliklere veya revizyonlara karşı korunmalı ve takip numarası, filigran, tarih ve saat damgası, QR kodu, GPS koordinatları veya diğer doğrulama yöntemleri gibi bir doğrulama yöntemi ile aslına uygunluk doğrulanması mümkün olmalıdır.

Referanslar

Ek V (MARPOL EK VI)

Yakıt teslim notunda yer alması gereken bilgiler (Kural 18.5)

Alıcı geminin adı ve IMO Numarası

Liman

Teslimata başlama tarihi

Yakıt tedarikçisinin adı, adresi ve telefon numarası

Ürün adı(ları)

Metrik ton cinsinden miktar

15°C'de yoğunluk, kg/m³

Kükürt içeriği (% m/m)

Yakıt tedarikçisinin temsilcisi tarafından imzalanmış ve onaylanmış, tedarik edilen yakıtın Ek VI'nın 18.3 sayılı düzenlemesine uygun olduğuna ve tedarik edilen yakıtın kükürt içeriğinin Ek VI'da belirtilen sınırları aşmadığına dair bir beyan.

¹ Yasal uyarı

Bu haber bülteninde verilen tüm bilgiler "olduğu gibi" ve "mevcut olduğu şekilde" sağlanmaktadır ve bu bilgileri kullanma riskinin tamamen size ait olduğunu kabul etmektedir. TP&I ve ilgili yazıları (bundan sonra "Taraflar" olarak anılacaktır) içerdiği bilgi ve materyallerin doğruluğu veya eksiksizliği konusunda hiçbir garanti vermez ve sorumluluk veya yükümlülük kabul etmez. Taraflar hiçbir koşulda herhangi bir iddia, zarar, gider, maliyet veya yükümlülüğün (karar, iş kesintisi veya bilgi kaybetme) doğrudan veya dolaylı zararlar dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere hiçbir şekilde sorumlu veya yükümlü tutulamaz. Bu haber bültenini veya onayla bağlantılı herhangi bir haberi kullanmadan veya kullanılmadan önce bu haber bültenindeki bilgi ve materyale güvenmeden doğrudan veya dolaylı olarak kaynaklanan zararlardan Taraflar sorumlu tutulamaz. Bu bülten ayrıca diğer internet sistemine bağlantılar içerir. Bu tür bağlantılar, okuyucular için bir bilgi olarak sunulmaktadır. Tarafların üçüncü şahıs sitelerden herhangi bir kontrol sağlamadığından, okuyucu, Tarafların bu tür sitelerdeki herhangi bir içerik veya materyalden sorumlu veya yükümlü tutulmadığını kabul ve beyan eder. Taraflar, bu tür bağlantıların sağlarken, açık veya zımnen hiçbir şekilde bağlantılı siteler veya kaynakları veya bunların ilgili içeriğini onaylamaz. Okuyucu ayrıca, üçüncü taraf sitelerden elde edilen bilgi veya materyallerin herhangi bir şekilde kullanılması veya bunlara güvenilmesiyle bağlantılı olarak, okuyucunun neden olduğu veya uğradığı herhangi bir zarar veya kayıptan Tarafların doğrudan veya dolaylı olarak sorumlu veya yükümlü olmayacağını kabul ve beyan eder.



3. Colreg'de Yapılan Değişikliklerin Hızlı Bir Şekilde Kabul Edilmesini Sağlamak Üzere Yönetmelik Yayınlandı

Türkiye, 1972 tarihli Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü'ne ("COLREG") taraf olup, 12.12.1997 tarihli Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü ("Tüzük") ile COLREG kurallarını hemen hemen iç hukuka aktarmıştır.

COLREG, Tüzüğün yürürlüğe girmesini takip eden yıllarda birçok kez değiştirilmiştir. Türkiye ise COLREG'de yapılan bu değişiklikleri ya Bakanlar Kurulu tarafından çıkarılan Kararnameler yoluyla ya da zımnî kabul prosedürü ile tanımıştır. COLREG Türkiye'de katı bir şekilde kabul edildiği için, tüzükteki bu değişikliklerin yürürlüğe girdikten sonra takip edileceğine şüphe yoktu. Ancak bu durum yine de hukuk teorisinde bir belirsizlik yaratmış ve bazı tartışmalara konu olmuştur.

Konuya ilişkin bu belirsizlik, 12 Mart 2024 tarihinde Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile Denizde Çatışmayı Önleme Yönetmeliği'nin ("Yönetmelik") yürürlüğe konulmasıyla nihayet çözülmüştür. Yönetmelik, yasal dayanak olarak ilgili kanuna atıfta bulunmakta ve Yönetmeliğin 5. maddesi COLREG'in doğrudan uygulanacağını öngörmektedir.

Yönetmelik ve COLREG'in Türkçe çevirisi Denizcilik Genel Müdürlüğü'nün internet sitesinde yayınlanmıştır. COLREG'in yürürlükteki versiyonunun Müdürlüğün web sitesinde yayınlanacağı düzenlenmiştir. Bu durumun olası değişikliklerin kabul edilmesine ilişkin yasal zorlukları ortadan kaldırması ve değişikliklerin derhal kabul edilmesini sağlaması beklenmektedir.

Yönetmelik'in uygulamada genel olarak herhangi bir değişiklik yapması beklenmemektedir. Bununla birlikte, Türk bayraklı gemiler için artık COLREG ile birlikte Yönetmeliğin bir nüshasının gemide bulundurulması gerekmektedir.



Kaynak: Ersoy Bilgehan Lawyers And Consultant

¹ Yasal uyarı

Bu haber bölümünde verilen tüm bilgiler "olduğu gibi" ve "mevcut olduğu şekilde" sağlanmaktadır ve bu bilgileri kullanma riskinin tamamen size ait olduğunu kabul etmektedir. TP&I ve ilgili yazıları (bundan sonra "Taraflar" olarak anılacaktır) içerdiği bilgi ve materyallerin doğruluğu veya eksiksizliği konusunda hiçbir garanti vermez ve sorumluluk veya yükümlülük kabul etmez. Taraflar hiçbir koşulda herhangi bir iddia, zarar, gider, maliyet veya yükümlülüğün (karar, iş kesintisi veya bilgi kaybetme) kaydedilen kaynaklardan doğrudan veya dolaylı zararlar dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere hiçbir şekilde sorumlu veya yükümlü tutulamaz. Bu haber bölümünü veya onayla bağlantılı herhangi bir haberi kullanmadan veya kullanılmadan önce bu haber bölümündeki bilgi ve materyale güvenmeden doğrudan veya dolaylı olarak kaynaklanan zararlarıdan Taraflar sorumlu tutulamaz. Bu haber ayrıca diğer internet sitelerine bağlantılar içerir. Bu tür bağlantılar, okuyucular için bir bilgi olarak sunulmaktadır. Tarafları üçüncü şahıs siteden ziyade herhangi bir kontrolü bulunmadığından, okuyucu, Tarafları bu tür sitelerdeki herhangi bir içerik veya materyalden sorumlu veya yükümlü tutulmadığını kabul ve beyan eder. Taraflar, bu tür bağlantıların sağlarken, açık veya zımnen hiçbir şekilde bağlantılı siteden veya kaynaklardan veya bunların ilgili içeriğini onaylamaz. Okuyucu ayrıca, üçüncü taraf sitelerden elde edilen bilgi veya materyallerin herhangi bir şekilde kullanılması veya bunlara güvenilmesiyle bağlantılı olarak, okuyucunun neden olduğu veya uğradığı herhangi bir zarar veya kayıptan Tarafların doğrudan veya dolaylı olarak sorumlu veya yükümlü olmadığını kabul ve beyan eder.